

# 打造更具魅力的幸福家园

## 沙坪坝区城乡建委推进宜居城市与美丽乡村建设纪实

打硬仗，回头看。

2017年初，沙坪坝区城乡建委立下“军令状”——市区共建重点路桥隧及轨道项目、两站枢纽交通疏解和导视系统设计、区级市政道路项目、公共停车场、人行天桥、步道建设项目、农村危房改造、特色小镇建设、城市棚户区改造、黑臭水体整治……

这一年，从城市到农村，场场硬仗都是沙区城乡建委的重中之重。每一场都要打赢。作为城乡建设的“排头兵”，过去一年，每一个沙坪坝区城乡建委人，都铆足了劲，撸起袖子加油干。

翻过2017年日历的最后一页，一个日新月异幸福之城正快步走来……



### 市区共建

16个交通基础设施为重庆插上“腾飞之翼”

2017年11月21日上午10时，新中梁山隧道正式建成通车。

这一为老中梁山隧道分流减压的扩容工程历时3年，引发全市关注。

“每天早上高峰时，走中梁山隧道堵得头痛。”家住二郎的王莉丽在白市驿上班，每次出门都要抢在大清早，否则稍晚就会堵在中梁山隧道附近，“新隧道投用了，上班就不用那么赶了。”

如今，王莉丽再没有“中梁山隧道堵得头痛”的烦恼了。

不仅是普通市民，中梁山隧道通行能力的提升，更是让渝西地区的众多企业振奋不已——对他们来说，便捷的物流通道无疑是“腾飞之翼”。

巍峨蜿蜒的中梁山静静伫立。这条南北走向的山脉，以东是繁华富庶的重庆主城，以西则是辽阔且有待开发的渝西地区。

渝西融入主城的产业对接，而产业对接的首要问题是交通。

2017年，以中梁山隧道扩容改造工程为契机，沙坪坝区城乡建委加快推进的基础设施建设

项目共71个，其中市区共建重点路桥隧及轨道项目达16个。

翻开成绩单——

在路桥隧建设上，凤中立立交、西环立交等7个续建项目已全部完成1703亩交地任务；一纵线中柱段、中梁山隧道扩容工程、高家花园复线桥主桥已建成投用，凤中立立交即将完工投用；歇马隧道东西段、横线西段（桃院子立交东至白立立交段）已开工建设；一纵线中心站至狮子岩段、坪山大道、内环西北半环拓宽改造正在全力攻坚征拆工作。

在轨道交通建设上，轨道环线已完成交地230余亩，主线及站点土建施工已基本完工，正在实施铺轨安装等工程。预计2018年8月通车；轨道9号线已开工建设；轨道5号线沙区段土建工程已基本完工，轨道一号线延伸（尖壁段）隧道已贯通。



中梁山隧道扩容的1号隧道在洞口加架完成施工



国道三千城鸟窝立交桥

### 区内自建

30条城市路网铺就发展“主动脉”

城市是人的载体，人是城市的灵魂。城市的发展，与产业、环境是互通的，城市更新的目的正是提供一流的环境，进而引进一流的人才，承载一流的产业，打造一流的城市。

当今，面对日益凸显的“城市病”，一方面是城市投入的不断加大，另一方面则是边际效用的逐步递减。

如何增加有效供给，实现适销对路？

“坚持人民城市为人民，是做好城市工作的出发点和落脚点，以人民为中心，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，仍然是破解矛盾的核心要义。”沙坪坝区城乡建委主任李兴认为。

过去一年，沙坪坝区完成两站枢纽交通疏解和导视系统设计，推进区级市政道路项目30个。

截至目前，纵二路后段、高家花园立交连接道建成通车；滨江路磁井段有序推进；站东路东延伸

段、井双AZ1干道、富洲路延伸段等27个项目开工建设，条条大路四通八达，密集的交通路网犹如一具城市的骨骼，贯通着城市发展的经脉。

值得一提的是，为解决沙坪坝区东部老城交通拥堵、“停车难”，西部新城路网密度低、外联通道少等问题，沙坪坝区城乡建委在全市率先启动“解决交通拥堵”三年行动方案，编制了“解决交通拥堵”三年行动方案。

据统计，目前共储备了201个交通基础设施项目，其中，城市道路交通项目120个，轨道交通项目4个，公共停车场40个，新建及改造人行过街设施22座，绿色步道7条，其他交通项目8个。

### 公共设施

车库、天桥、步道惠泽民生

磁器口码头是重庆主城区原汁原味的老码头，与解放碑、通远门、临江门等并称为“城市最后的回忆”。

历经岁月的沧桑，这个老码头已无法与磁器口古镇景观相融合。

如何为磁器口老码头的重生保驾护航？沙坪坝区城乡建委主动融入沙磁文化产业园建设，不断加大基础设施投入力度，添力重庆“码头文化”的挖掘与保护。

2017年，磁器口滨江平台停

车库建成投用，标志着磁器口基础设施得到突破。这，仅是沙坪坝区城乡建委因地制宜完善公共基础设施的一个缩影。

据统计，过去一年，沙坪坝区已完成公共停车场13个。

不仅如此，沙坪坝区城乡建委聚焦商圈、医院等停车需求紧迫区域，逐步补齐停车缺口，开工建设了凤凰广场公共停车场、滨江路秋水长天公共停车场等9个项目。其中，曾家682人防工程配套停车场、电信大厦公共停车场等4个停车场年底完工投用，将提供约5000个停车位，使沙坪坝区停车难问题得到一定程度缓解。

为了弥补功能缺失，增强群众获得感、幸福感、安全感，过去一年，沙坪坝区还大力推进了步行系统建设，全年推进了8座人行天桥建设，其中老政协路口及杨柳路温泉水城路口人行天桥已建成投用，启动建设绿色步道2条，市民出行因此更加安全、便捷。

“随着人行天桥建设，周围居民出行安全指数及方便指数都将大大提高，交通运行环境也将得到有效改善。”李兴说。

### 宜居城市

4446户棚改居民告别城市“孤岛”

随着城市化进程不断推进，大量农村人口融入城市。这也意味着，我们的城市不仅需要大量的基础设施来支撑，更需要大量的不断优化的城市空间来承载。

“沙坪坝区城乡建委将优化城市环境置于重要位置，以期不断提升城市环境质量、人民生活质量，着力提高城市发展的持续性、宜居性。”李兴表示。

过去一年，该区以城市棚户区改造、黑臭水体整治为主要内容的城市环境改造提升工作加快推进，市民居住品质和城市环境不断改善。据统计，2017年该区城市棚户区改造已完成投资28亿元，启动实施27个项目，完成55万平方米，完成棚改4446户，提前并超额完成了市级下达的年度任务。

“棚户区改造是重大民生工程，事关民生福祉，城市形象，是改善群众居住环境、加快推进城市发展的重要抓手。”李兴说，棚户区改造不能局限于

把“旧房”变“新房”，更为重要的是改善群众居住条件，同时提升城市品位。

为此，沙坪坝区城乡建委还牵头编制了2018—2020年沙坪坝区棚改规划。

据悉，未来三年，沙坪坝区将投入资金约134亿元，集中成片、有序推进24个片区、101万平方米、7264户的棚户区改造。

值得一提的是，除了棚改让百姓的生活更美好，沙坪坝区城乡建委还配合全市“河长制”工作，启动了跳蹬河、凤凰溪、詹家溪、清水溪这4条黑臭水体整治。

“以前环境差，谁都不愿往河边走，如今早晚都可以到河边散步，锻炼身体，大伙儿都高兴得不得了！”家住凤凰溪附近的王阿姨说。

目前，通过沙坪坝区城乡建委截污控源工程、河底清淤工程、推流曝气原位修复工程、生态修复工程、河道两岸集中整治工程等几大行动，水清岸绿的风景“归来”了。

### 乡村振兴

325户困难群众解决居住难题



七彩缤纷示范片种植路

乡村是从未停止追寻的诗和远方。这里是农民世代生活的聚落空间，也是唤起人们乡愁的精神家园。

十九大报告提出“实施乡村振兴战略”，切中了当前乡村发展要害，指明了新时代乡村发展方向，是“三农”发展的重大战略机遇。

对于沙坪坝而言，改造农村危房、创建改善农村人居环境示范片、特色小镇建设、建设美丽宜居村庄，创建绿色示范村庄，五大工作，一件都不能落下。

建设美丽宜居乡村，改善农村人居环境是重点。过去一年，沙坪坝区在中梁镇石院村、庆丰山村、永宁寺村的三个村创建示范片，累计投入资金6385万元完成庭院整治、建筑整治、人口空间整治、滨水空间整治、景观标识、道路交通整治、新增照明设施、环境卫生设施整治、市政设施建设、防灾健身设施配置10大类整治项目，切实改善了该片区人居环境，极大

地促进了农民增收和农村繁荣。

在农村危房改造上，沙坪坝区改造农村危房325户，解决了贫困户最基本居住功能问题；改造C级危房260户，维修加固的同时提升了农民的居住品质，改造D级危房65户，解决困难群众基本居住安全问题。

介于城市与乡村之间的小城镇，在城镇化进程中，青木关镇扮演着“桥头堡”的重要角色。为此，市区共投资2600万元，将青木关镇打造为特色小镇，实施7公里景观道路油化、景观打造、便民小广场改造等景观道路整治工程，打造出一批示范点和亮点，村镇活力不断增强。

“实施乡村振兴战略，要求我们重新发现乡村、重新认识乡村、重新设计乡村。环境做好了，自然会实现资产增值，促进农民增收。这样的乡村必然人人向往，这样的乡村振兴战略方能达成境界。”李兴说。

（刘洪 李莎 肖鹏）



磁器口滨江平台防洪综合整治工程