

统战政协

棠城吹起“文明风”

通讯员 唐晓莉

“我还以为下错高铁站了，没想到这些年荣昌的变化这么大。”近日，已经好几年没有回老家的荣昌观胜镇许友村村民陈子亮一走出高铁荣昌北站，就感觉城区道路宽敞笔直、城市环境优美，环境一点也不比沿海城市差。

如今，荣昌城市面貌正发生着悄然变化，也让更多人记住了“三城同创”这个新词。荣昌要通过创建国家森林城市、全国文明城市、国家卫生城区，提高群众幸福感和获得感。而这，也是该区政协委员杨正宽提出《关于创建全国文明城市等三城同创的建议》这一提案的初衷。

委员建议：

城市“颜值”有待提升

杨正宽委员是四川荣昌商会的负责人，常年往返于荣昌与成都之间。成都先进的城市管理一直是杨正宽想要“搬”回老家荣昌、支持家乡发展的经验首选。

“虽然我们荣昌城市规模不及成都，但是一个上千万人的成都城区都能管理得井井有条，我们一个50万人左右的城区还管

不下来吗？”杨正宽认为，荣昌完全可以依照大都市的管理模式进行管理和建设。

“‘三城同创’并不是政府部门一家说了算，还需要全区人民共同参与、共同出谋划策，人人争当创建先锋，才能把我们的城市建设得更加美丽和谐、宜居宜业。”杨正宽说。为此，他在《关于创建全国文明城市等三城同创的建议》中提出，荣昌区委、区政府应以“三城同创”为抓手，提升城市精细化管理水平；同时还要成立创建机构，积极营造氛围，全面提升市民素质，让全区人民成为“三城同创”的参与者和建设者。

部门办理：

“三城同创”有序推进

此前，荣昌已申请到创建全国文明城市提名资格；创建国家森林城市也做了大量前期工作；规划于2019年12月底前，通过全国爱卫会评审，实现国家卫生城区成功创建……“‘三城同创’的各项目标制定以来，各部门及各镇街认真对标对表，各项工作有序推进。”荣昌区委宣传部副部长王峰介绍。

众所周知，植物是最天然最有效同时也是最经济的“空气清新器”。是一座现代城市维系生存的基本要素。该区政协委员、林业

局副局长张先风说，在“三城同创”过程中，荣昌不仅通过绿色植被使城市颜值提升了上来，还让人民群众拥有便利的品质生活，把城市气质凸显出来。

曾晓国家住棠城国际，本来因为住宅楼位于荣昌县城核心区，人流量较大，他一度想要搬家。后来，因为荣昌区委、区政府的一个举动，不仅打消了他的这个念头，还让他多了一丝期许。

荣昌区委、区政府办公场所搬迁后，将原办公地点改造成城市中心公园。这正是考虑到群众缺少户外运动场所，在寸土寸金的当下，荣昌区把提升群众的幸福指数作为一切工作的出发点和落脚点，拿出城区中心位置的这块“宝地”建成广场公园，让居民过上推窗见绿看风景、出门进园去健身的惬意日子。

市民点赞：

“幸福指数越来越高”

2017年冬至前后，荣昌北部新区昌州步行街迎来了首家大型超市——永辉超市的人驻。试营业的前两天，周边上万的市民前往购物。与购物中心仅隔咫尺之遥，是两条人行斑马线，如今行驶至人行道的各机动车，均会停车等候行人先行通行，秩序井然，

过往市民纷纷点赞这股“棠城文明风”。

这股“文明之风”正是荣昌“三城同创”中的“软实力”，是塑造一座城市的灵魂。目前，荣昌以“三城同创”为载体，把文明创建的过程变成百姓办实事、让百姓得实惠的过程。

如今，在“三城同创”的背后，活跃着一大批志愿者无私奉献的美丽身影。在交通路口，他们帮助维持秩序、劝阻不文明行为；在社区，他们帮助打扫卫生、宣传科学知识、组织文艺演出；在敬老院，他们帮助老人整理内务……

为进一步提升市民的获得感、幸福感，提升城市建设的品味，提升城市美誉度、知名度，荣昌在“三城同创”过程中，创新社区管理与服务方式，健全服务网络，激活社区资源，强化社区功能，实现管理全覆盖，以网格化管理探索创建新路。

市民张秀说，在“三城同创”过程中，小区环境变好了，周边琐事越来越多了，就业更加方便，到工商等窗口办事更加方便快捷了……“住在荣昌，幸福指数是越来越高了。”

改革·发展·民生

沙坪坝:求解高铁经济良方

本报讯 2月9日，沙坪坝区政协渝路街道办事处委员组邀请该区政协委员现场调研沙坪坝火车站开通运行情况，并就如何打造新兴高铁经济、立足“站城一体化”等建言献策。

沙坪坝火车站首创高铁站房加大型商业综合楼，连接地下综合交通枢纽和地上超大商圈为一体，开创我国第三代高铁站先河。目前投运的只是一期工程。车站和人流量的增加，既考验沙坪坝区三峡广场商圈周边道路、停车场点的集散能力，也给商圈发展、东部老城区发展带来契机。

“现在每天开10对高铁，春运期间会增加吗？”“现在的终点都是成都东站，为什么车次运行时间长短不一？”“地铁1号线站点离这儿很近，是站内换乘吗？”……马英莉、胡朝、曾正渝等委员提出疑问。对此，该站相关负责人给予了详细解答：1月25日投用以来每天开10对高铁，春运期间会增加车次；虽然终点都是成都东站，但是各车中途停靠站点的设置不同，其运行时间长短也有所不同；与地铁1号线站点目前是站外换乘，站内换乘还未开通……

当天，委员们还对交通疏导、旅客市民分流、食宿商贸消费等提出了诸多问题和建议。委员们对沙坪坝区在促进高端资源引入、综合环境改善、民生短板完善等方面所做的先期工作给予肯定，纷纷表示将把感悟和问题带回进一步思考，成熟后形成社情民意信息或提案，助力沙区发展。（李芳）

区县速递

南岸 委员地区组述职

本报讯 近日，南岸区政协十届九次主席会议召开，12个委员地区组就2017年履职情况向主席会议述职。

对于如何开展好新一年的工作，该区政协主席甘联君提出：要深入学习贯彻党的十九大精神，不断加强履职能力建设，强化委员责任意识，激发委员履职活力；根据区域实情，发挥好委员地区组的资源优势，把区委、区政府最需解决的问题作为履职的重中之重；进一步开展丰富多彩的活动，努力把委员地区组打造成基层协商民主的一个重要阵地，不断提升履职实效。（方莉）

垫江 迎新春走访慰问

本报讯 为进一步密切与困难党员、群众和离退休老干部的关系，近日，垫江县政协机关开展了迎新春走访慰问活动。

据悉，此次迎新春走访慰问活动持续半个月时间，共分为三个阶段。第一阶段是到乡镇、街道慰问困难党员和困难群众；第二阶段是到结对帮扶村社进行慰问；第三阶段是到部分离退休老干部家中进行慰问。（朱玥核）

云阳 “三个一”考核委员

本报讯 为增强委员的责任感和履职能力，2月9日，在云阳县政协党组班子民主生活会上，该县政协主席魏建彬代表党组作出决定，2018年在全体委员中开展“三个一”活动，加强委员的考核工作，提高委员的履职能力。

据悉，“三个一”活动即每名委员撰写一份高质量的提案，反映一条有价值的社情民意信息，至少参加一次小组有影响的调研视察活动。同时，该活动还将完善委员的表彰、考评、退出机制，努力提高委员的素质。（谭云翔）

秀山 春联送万家

本报讯 近日，秀山县政协组织书法家开展“学习贯彻十九大、文化惠民进万家”送春联活动。

书法家们深入城区、集镇和乡村，义务书写四千余副春联，在挥毫泼墨中宣传党的十九大精神，让高雅的书法艺术走进寻常百姓家，为新春佳节增加了喜庆的“年味”，得到群众点赞。（张勤群）

沙坪坝区 迎春座谈谋发展

本报讯 2月2日，沙坪坝区工商联青委会会员欢聚一堂，共谋发展，喜迎新春。

据悉，沙区工商联青委会目前有67名年轻一代非公制经济人士。今年该会以“引领新生代，塑造新渝商”为主题，深化“领航成长”“薪火相传”“菁英动力”“希望之光”“对话世界”等五大特色品牌活动，努力拓宽服务领域，反映会员诉求，维护会员权益，共圆青年“渝商”梦。（赵杰昌）

黔江区卫计委:

为健康黔江添光彩

2017年，黔江区卫计委全面贯彻党的十八大、十九大和习近平总书记新时代中国特色社会主义思想，认真贯彻落实市委、市政府《黔江区委区政府决策部署和“健康黔江2030”规划》，加快建设区域医疗中心，促进人口均衡发展，全面完成了各项目标任务。

该卫计委坚持以人民为中心，不断提升老百姓的获得感和幸福感。精准开展健康扶贫，对全区建档立卡贫困人口建立健康档案，实行签约服务。实施医疗减免，累计减免2.6万余人次、1800万元；实施家庭医生签约服务，先诊疗后付费制度等一系列便民措施，降低老百姓医疗负担；落实3名干部职工入驻乡镇开展扶贫工作。特别是在家庭医生签约服务工作中，建立了以全科医生为核心的签约团队200个，家庭医生团队人员总数749人，区级医疗机构专家团队与基层医疗机构医生一道走村入户，上门为居民签约服务。

NEWS 履职素描

长寿:共解民生答卷

心不老，一心想着为促进祖国统一做点事情。

听到刘老的话，赵世庆很感动，情不自禁为刘永庆鼓起了掌。在热烈的气氛带动下，民革、民进、农工党、九三学社、工商联、知联会的代表们也纷纷交流了一年来履职心得，大家其乐融融，畅所欲言。

“书记，我有几点思考。”离退休老同志代表刘树全说，过去一

年，长寿发展亮点很多，成绩来之不易。但是，乡村振兴和干部队伍建

设问题应当引起重视。刘树全补充道，乡村振兴应该具体到乡村旅游如何规划、乡村经济如何发展、乡

镇面貌如何改善。在干部队伍建

“刘树全语重心长地说，‘基层干部不用群众语言，打不动人心’”

赵世庆眉头一紧，却听得认真了。只见他频频点头，不时在笔记本上写写画画。

“为人民谋幸福，初心不改……”突然，会场传来一阵动感的旋律。循声而去，长寿区政协巡

大足：“四免一提”助农村公路晋位提速

NEWS 提案前后

本报讯 “农村公路建设免收设计费、监理费、检测费、技术指导费，提高农村公路补助标准……”一项项利好政策，让大足农村公路建设晋位提速。

“根据调研，截至2017年底，大足农村公路里程虽然已达2841公里，有效覆盖了全区207个行政村、102个社区。但由于资金缺乏、管理不到位等原因，该区农村等级

公路占比较低，二级及以上公路仅占8.2%，四级以上等级公路占比76.9%，其余均是等外级公路。市级专项补助资金下拨的乡道资金仅够分段承包养护人员进行道路日常清扫保洁的工资，根本无法对乡、村道进行工程性养护。养护队伍不专业，所有乡村道均实行非专业化兼职养护模式。为此，在大足区政协二届一次会议上，民建界别提出了

《关于进一步提升农村公路养护管理水平》的提案，建议加大资金投入，完善养护机制。该建议引起了大足区委的高度重视并采纳，随后出台“四免一提”补助措施，落实建管护资金。农村公路建设免收设计费、监理费、检测费、技术指导费，“四免”费用全额由区委委办。全面提高农村公路建设补助标准，沥青路由15万元/公里提高

到25万元/公里，水泥路由25万元/公里提高到40万元/公里。落实农村公路养护补助资金，按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里的标准对农村公路养护补助标准予以全额补助。推行“三定”养护管理模式，加大管养力度。在大足全区所有乡镇挂牌成立管养机构，建立养护协会253个，聘用养护人员522名，推行“三定”即“定人、定路段、定任务”养护管理模式，对农村公路进行常态化管养。机构、人员、经费“三到位”，助推了农村公路晋位提速。（陈东兵）



近日，大渡口区政协主席张琼（右一）率队前往该区敬老院开展“倾情关注民生、爱心传递温暖”活动。张琼一行走到老人中间，与老人们亲切交谈，详细了解老人们的生活起居和健康状况，并送上新春祝福和慰问。

鲜明 柏雯 摄影报道



2月8日，民进九龙坡区委会携手九龙坡区文联走进民安华福公租房社区，挥毫泼墨送春联，献上精心编排的精彩节目，以宣传党的十九大精神，弘扬社会主义核心价值观。

牟明睿 摄影报道

NEWS 协商民主

一场新春“诸葛会”

——巴南政协常委会专题协商实体经济发展

通讯员 郑于蓝

“抓好实体经济是巴南经济工作的重中之重。应在深化供给侧结构性改革上下功夫，在提高创新发展能力上下功夫，在拓宽对外开放格局上下功夫，在优化营商环境上下功夫……”

近日，巴南区政协常委会议室里热火朝天，一场关于加快实体经济发展的专题协商会正在进行，40多位政协常委和区委、区政府、区农委、区经信委、区商务局等近10个职能部门负责同志齐聚一堂，各抒己见。

搭台唱戏·调研在前

伴随着国家推进供给侧结构性改革改革深入之年，2017年初，巴南区委、区政府明确提出“培育壮大实体经济，不断夯实经济发展根基”。

党委决策，政府执行，政协参与。随后，巴南区政协将“加快实体经济发展”作为当年协商工作计划的重点内容。

紧接着，一场履职调研献策活动拉开序幕——该区政协成立专题调研组，进行了为期3个月的调研，50多名委员参与了同政府相关部门、协会、企业召开的20多场座谈会。

“3个月来，为了这个调研课题，我们起起落落，为了这个调研课题，我们就报告的含金量不打折。”巴南区政协教科城管委相关人士就调研所见所闻、所思所感坦言。

在调研论证听取各方意见基础上，一份凝结着委员心血和汗水的《关于政府在发展实体经济体制机制方面的建议》出炉，10多位委员还递交了书面发言。

建议书从5个方面“开出药方”，16条内容涉及巴南实体经济发展目标、管理体制

制、机构性质、行政审批、机制创新、对外开放等。基本涵盖巴南实体经济体制机制改革与创新发展的方方面面。

头脑风暴·献计正忙

常委会议上，“干货满满”的建议案很快得到了巴南区职能部门的重视，吸引了委员们的目光。

建议书一针见血地指出该区“实体经济总量特别是工业总量偏低、对资源禀赋和区委优势利用不充分、项目宣传力度不够、行业协会培育不力、中小微企业发展载体较少”等发展瓶颈。

针对问题，与会委员为壮大巴南实体经济提出10多个方面共60多条有价值的建议：要保障载体空间，实施人才战略，推动内外技术合作，引导金融支持，缓解中小微企业融资压力，优化政府服务等……